

# ПОД ДАВЛЕНИЕМ

НЕМНОГО НАЙДЕТСЯ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫЕ ОДИНАКОВО ХОРОШО ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ НА ГОРОДСКИХ УЛИЦАХ, СКОРОСТНЫХ АВТОСТРАДАХ И СЕЛЬСКИХ ГРУНТОВЫХ ДОРОГАХ. ПОЛНОПРИВОДНЫЙ BMW X5 ПО ПРАВУ МОЖНО ОТНЕСТИ К ТАКИМ МАШИНАМ, ЧТО ОБЪЯСНЯЕТ ЕГО ПОПУЛЯРНОСТЬ ПО ОБЕ СТОРОНЫ АТЛАНТИКИ, ВКЛЮЧАЯ РОССИЮ. НО КАКОЙ ЖЕ ВЛАДЕЛЕЦ BMW НЕ ЛЮБИТ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ?

Сергей Иванов  
Фото Алексея Миляева





**В** НЕДОРОЖНИК BMW X5 выпускается уже шесть лет и до сих пор держится среди лидеров продаж в своем секторе рынка, с каждым годом увеличивая число преданных поклонников. Любой из них может найти машину по душе, в соответствии со своими предпочтениями и стилем жизни.

Для приверженцев скорости и динамичности BMW предлагает модификацию с V-образным 8-цилиндровым двигателем, развивающим мощность 347 л.с.

Эта версия, получившая обозначение 4,6 i, отличается от менее мощных „родственников“ нижними накладками бамперов, делающих облик автомобиля более агрессивным. Любители быстрой езды могут рассчитывать на максимальную скорость 240 км/ч и разгон с места до „сотни“ за 6,5 с. Согласитесь, на этом можно и успокоиться.

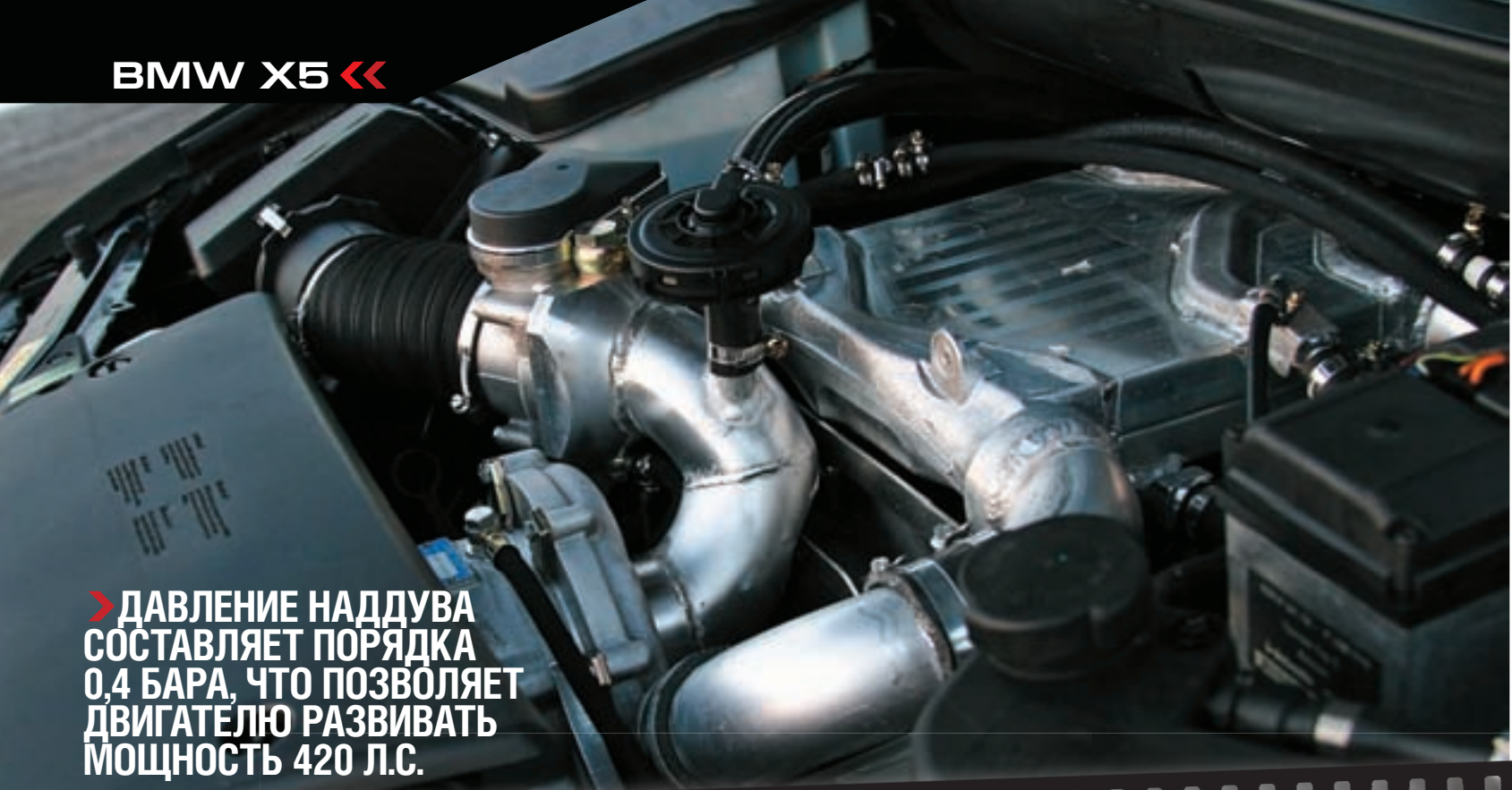
А что делать тем, кому хочется большего? Им можно посоветовать обратиться в московскую компанию „Аларм Сервис Рублевка“, известную своими работами

по повышению мощности автомобильных двигателей и не только.

Существует несколько рецептов форсирования двигателя. Для данного случая специалисты „Аларм Сервис Рублевки“ выбрали относительно несложный технически, но интересный способ повышения отдачи двигателя — установку компрессора с механическим приводом.

По сути, это нагнетатель центробежного типа, который приводится от коленвала посредством шкивов и ремня. Он работает по схожему с турбонаддувом





➤ ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА СОСТАВЛЯЕТ ПОРЯДКА 0,4 БАРА, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ДВИГАТЕЛЮ РАЗВИВАТЬ МОЩНОСТЬ 420 Л.С.



принципу, когда вращающееся с большой скоростью колесо компрессора создает повышенное давление поступающего в цилиндры воздуха за счет энергии отработавших газов. В данном случае высокая угловая скорость обеспечивается не турбиной, а ременным приводом и редуктором нагнетателя с рассчитанными передаточными числами.

Техническая „простога“ такой доработки состоит в отсутствии вмешательства в жизненно важные органы двигателя (кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы), что делает установку компрессора обратимой.

Применение механического нагнетателя обладает существенным плюсом по сравнению

с турбонаддувом: штатный выпускной коллектор не требует замены. Это особенно актуально в случае двигателей с двумя рядами цилиндров, каждому из которых нужен новый коллектор с турбиной или объединяющий „паук“ с выходом на общий нагнетатель. Для всего этого может попросту не оказаться места в „упакованном“ моторном отсеке современного автомобиля.

Для установки на двигатель BMW X5 специалисты „Аларм Сервис Рублевки“ выбрали комплект SK1 производства германской компании Infinitas. Он состоит непосредственно из компрессора,

редуктора, трубопроводов, крепежа и водно-воздушного интеркулера с радиатором и помпой. В его состав также входят дополнительный электронный блок согласования управляющих сигналов двигателя и клапан регулирования давления в топливной системе.

Присутствие интеркулера еще больше роднит эту схему с турбонаддувом. Как известно, он служит для охлаждения сжатого компрессором воздуха, что способствует подаче большего количества топлива в цилиндры двигателя в единицу времени и его более полному сгоранию.

Обычный интеркулер представляет собой теплооб-





Накладки педалей, площадка упора левой ноги и рукоятка рычага ручного тормоза Breyton

менник, находящийся в воздушном потоке. В данном случае по компоновочным соображениям был выбран нечасто встречающийся тип интеркулера, у которого два потока воздуха „общаются“ с помощью „посредника“ — охлаждающей жидкости.

Место штатного впускного коллектора занял комбинированный „агрегат“, выполняющий две функции: охлаждение прошедшего через компрессор воздуха и подачу его в цилиндры двигателя. Литой корпус коллектора-интеркулера имеет теплообменник, входящие и выходящие патрубки которого соединены шлангами с небольшим радиатором, установленным в передней части машины. Ток жидкости осуществляется специальным насосом. Давление наддува составляет порядка 0,4 бара, что позволяет двигателю развивать мощность 420 л.с. Для облегчения


„выдоха“ мотор получил спортивный оконечный глушитель Supersprint.

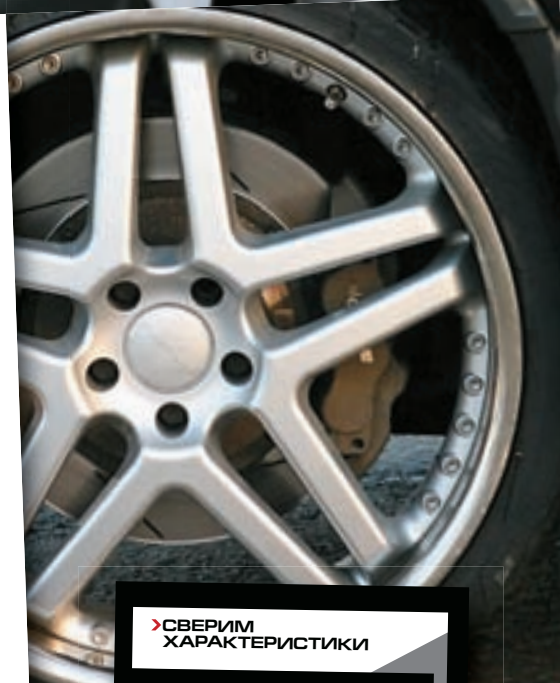
Чтобы держать под контролем возросшие динамические показатели автомобиля, его тормозная система была доработана с использованием комплектующих именитого британского производителя Alcon. Штатные передние тормозные механизмы уступили место сборным тормозным дискам диаметром 372 и толщиной 32 мм, работающим в паре с 6-поршневыми скобами. Задние колеса вносят свой вклад в повышение эффективности торможения за счет сборных дисков диаметром 355, толщиной 32 мм и 4-поршневых скоб.

Партнер „Аларм Сервис Рублевки“, немецкая фирма Breyton, „поучаствовала“ в доработке автомобиля роскошными сборными колесными дисками модели Type 7 размером 10x22 дюйма с вылетом 26 мм и стильными аксессуа-

рами в интерьере — накладками педалей, площадкой упора левой ноги и рукояткой рычага ручного тормоза. На всех колесах смонтирована популярная у британских тюнингеров резина Toyo Proxes S/T размерностью 295/30 R22.

Повышению защищенности кузова от внешних воздействий способствуют передняя защитная дуга из полированной нержавеющей стали и аналогичные элементы вдоль порогов производства фирмы BMW 4x4. Положение обязывает: BMW X5 — как никак внедорожник.

На самом деле трудно представить себе картину преодоления тяжелого бездорожья где-нибудь в российской глубинке на этом BMW X5, прошедшем через руки специалистов „Аларм Сервис Рублевки“. Автомобиль изначально делался не для того, чтобы месить грязь, а для более уверенного перемещения по дорогам с различным покрытием. Теперь это можно будет сделать еще и быстрее. 



## СВЕРИМ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### BMW X5

#### ДВИГАТЕЛЬ

Комплект Infinitas SK1 в составе механического нагнетателя центробежного типа с редуктором, интеркулера, дополнительного радиатора, помпы, трубопроводов, крепежа, дополнительного блока согласования управляющей электроники, регулирующего клапана давления топливной системы; перепрограммирование блока управления двигателем, оконечный глушитель Supersprint

#### ТОРМОЗА

Передние: сборные диски диаметром 372 и толщиной 32 мм и 6-поршневые скобы Alcon; задние: сборные диски диаметром 355 и толщиной 32 мм и 4-поршневые скобы Alcon

#### ДИСКИ И ШИНЫ

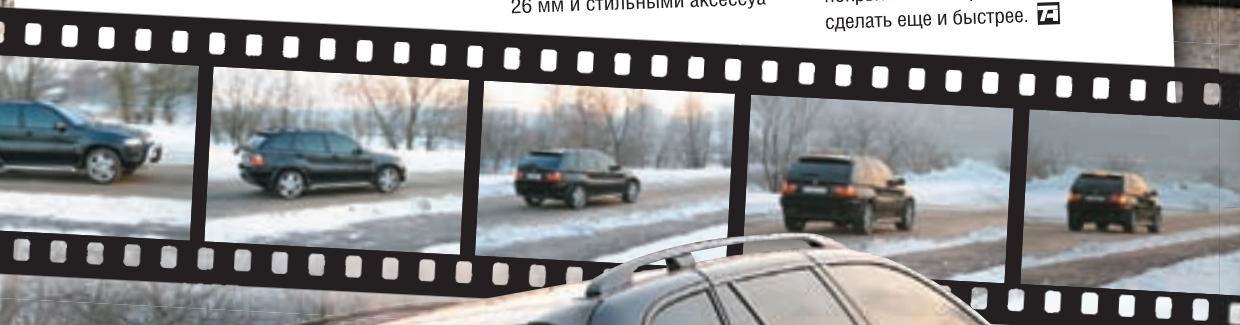
Сборные диски Breyton Type 7 10x22 ET26 и шины Toyo Proxes S/T 295/30 R22 спереди и сзади

#### ЭКСТЕРЬЕР

Передняя защитная дуга из нержавеющей стали Delta 4x4, защита порогов из нержавеющей стали Delta 4x4

#### ИНТЕРЬЕР

Накладки педалей, площадка упора левой ноги и рукоятка рычага ручного тормоза Breyton



Автомобиль изначально делался не для того, чтобы месить грязь, а для более уверенного перемещения по дорогам с различным покрытием

