

Правильный BMW должен быть черным седаном с 6-цилиндровым двигателем, задним приводом и механической коробкой передач. А если поменять две составляющих и добавить еще одну? **ВЛАДИМИР АРТАМОНОВ | СЕРГЕЙ САМОЙЛОВ**





АЗАРТНЫЙ ХАРАКТЕР



На самом деле, все эти рассуждения на тему правильности автомобиля в рамках того или иного бренда – самые обыкновенные предрассудки. Кто скажет, что эта полноприводная «трешка» с 2,5-литровым мотором и «автоматом» не BMW? По-моему, с задних рядов донеслось «да она не едет»... Согласен, стандартная BMW 325i X1 не столь впечатляет, как, скажем, 330i X1. Но кто мешает добавить ей азарта и экспрессии до уровня той же триста тридцатой? «Аларм Сервис Рублевка» предлагает несколько стадий увеличения мощности баварских моторов, один из которых – установка компрессора. Так, на данном автомобиле с помощью компрессора Infinitas SK Plus мощность стандартного 2,5-литрового мотора удалось поднять до 230 л.с., а крутящий момент до 270 Нм. Это при давлении наддува 0.3 Бар. Более продвинутый компрессор с давлением наддува 0.4 Бар обеспечивает прибавку до 270 л.с. и 320 Нм соответственно, а, подняв давление еще на 0.1 бар, можно получить 290 л.с.! Впрочем, по опыту известно, что первой стадии «наддувания» 2,5-литрового мотора вполне достаточно для динамичной езды по городу. Щадящий ре-



Так выглядели основные компоненты компрессор-кита Infinitas SK Plus перед установкой. Как видите, габариты весьма небольшие





ЧТО СДЕЛАНО ►

ДВИГАТЕЛЬ

- компрессор кит Infinitas SK Plus
- выпускная система Sebring

КОЛЕСА

- диски Breyton 18"
- шины 225/40 R18

ЭКСТЕРЬЕР

- М-пакет (передний и задний бамперы, пороги)
- бленда на заднее стекло

- реснички на фары
- окрашенные «ноздри»
- аэрография на капоте

ИНТЕРЬЕР

- кресла с вставками из красной алькантары
- перешитый потолок, рулевое колесо, чехол ручного тормоза и обивка подлокотника



ЭТА «ТРЕШКА» НЕ ТОЛЬКО БОДРО ВЫГЛЯДИТ, НО И ВЕСЬМА АЗАРТНО ДВИЖЕТСЯ

жим наддува сохраняет ресурс двигателя и основных узлов, но, вместе с тем, динамика такого автомобиля значительно превосходит возможности стандартной 325iX. Как говорится, «пуляет и не ломается». И аэрография разъяренной пантеры на капоте в этом случае смотрится вполне уместно.

К слову, эта «трешка» в целом весьма привлекательна. Опционный М-обвес дополнен легким «макияжем лица» и 18-дюймовыми колесами Breyton.

Интересное решение было выбрано для интерьера. Некогда породистый «бээмвешный» салон с кожаными креслами и деревянными вставками был несколько видоизменен. Кресла получили вставки из красной алькантары, а потолок полностью перешили тем же материалом. Обод рулевого колеса также местами «покраснел». Смотрится... оригинально.

Хотя, главное – идея. Построить азартный, полноприводный BMW. ◀